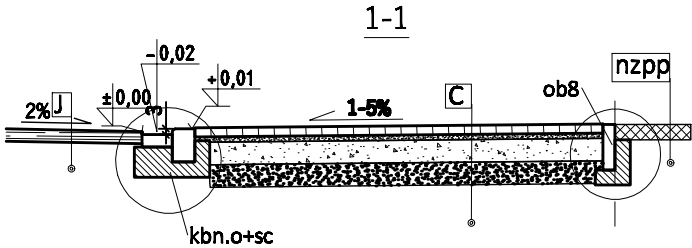
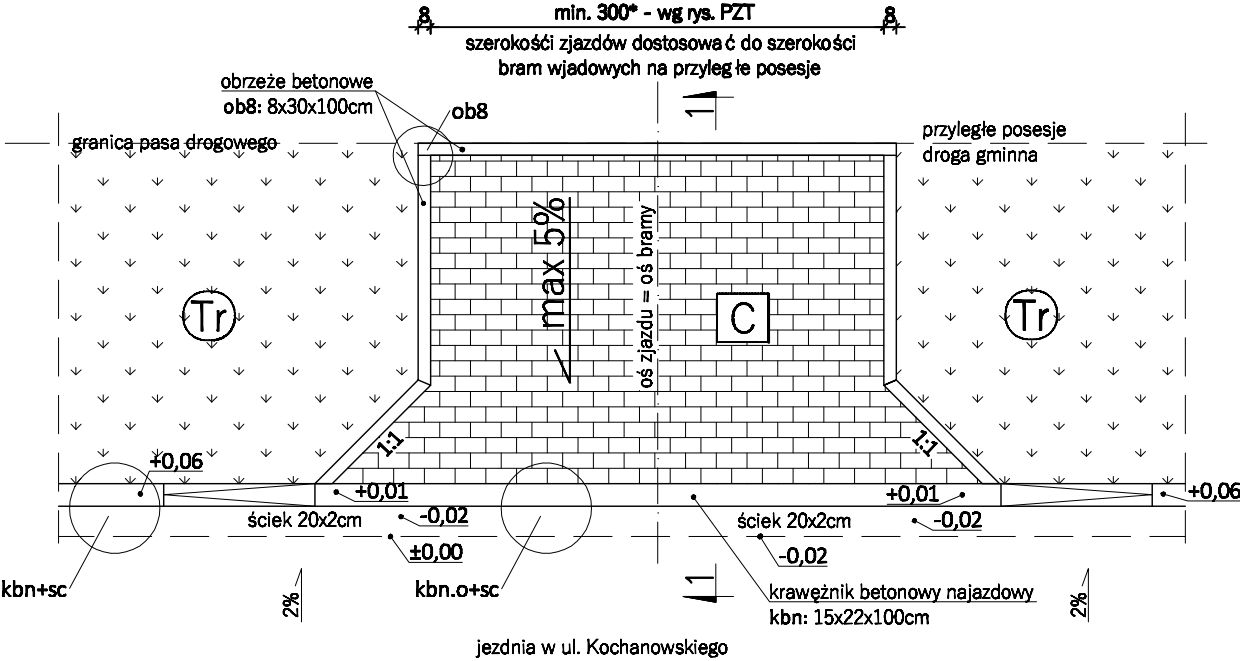


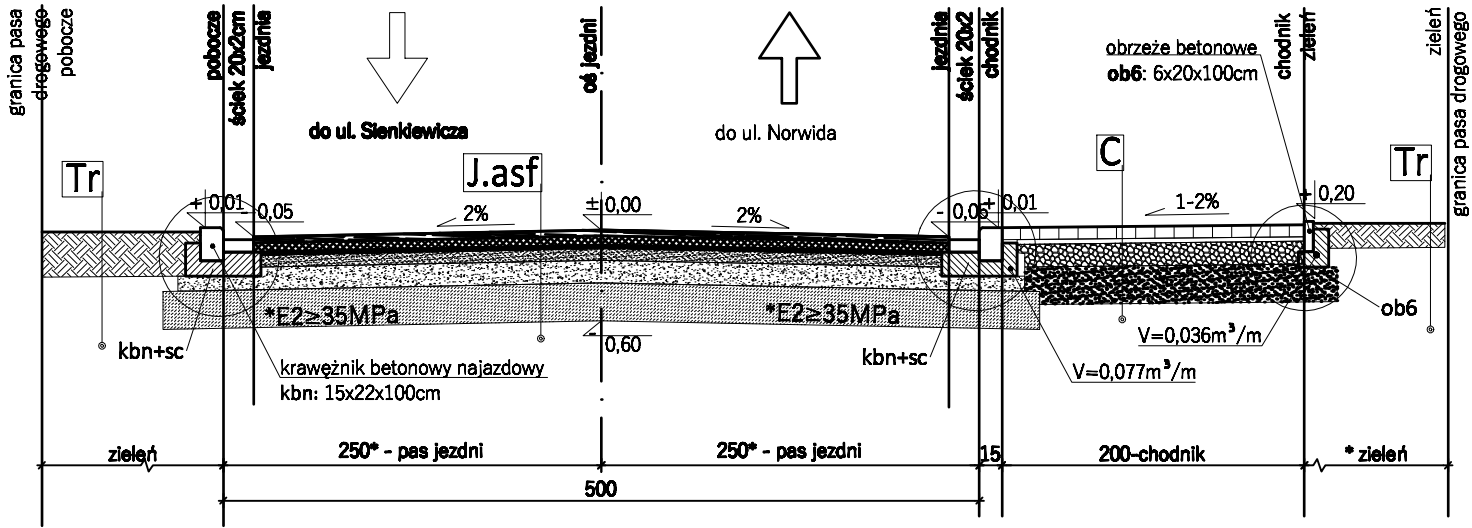
Zjazd indywidualny w obrębie pasa zieleni



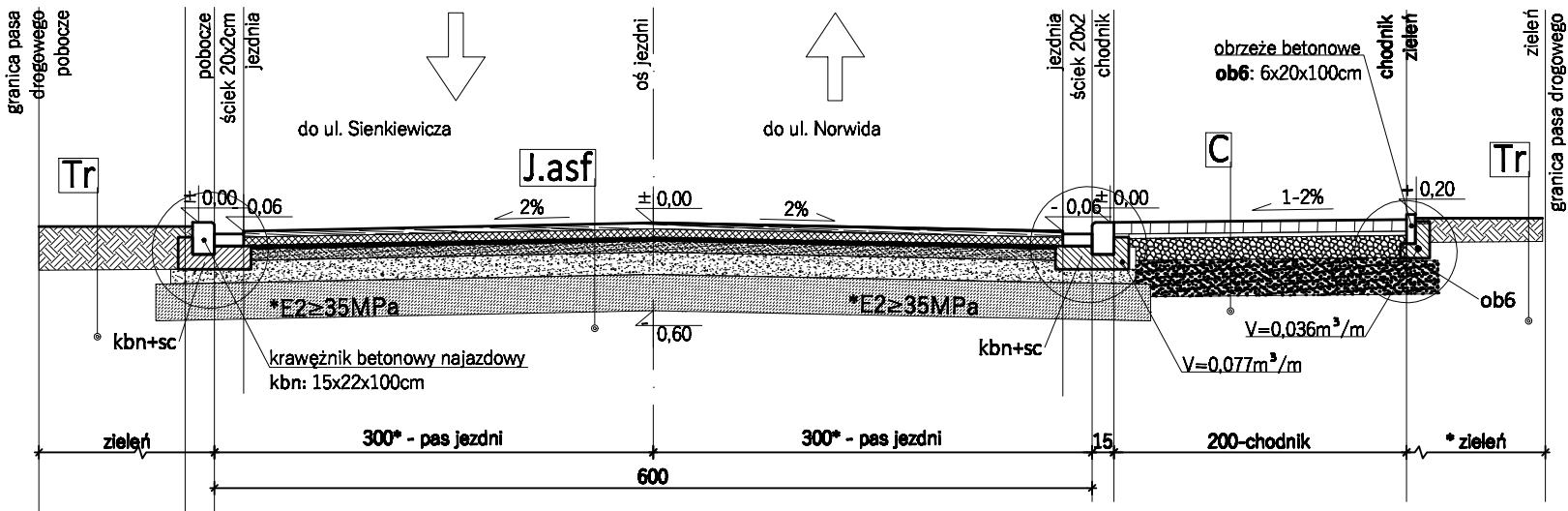
J.asf	JEZDNIA o nawierzchni asfaltowej
<ul style="list-style-type: none">- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm- skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m²- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm- skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,7kg/m²- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm- podbudowa zasadnicza z kruszywa granitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 15cm- stabilizacja gruntu spoiwem cementowym do uzyskania warstwy gr. 25cm o wytrzymałości Rm=5,0MPa (stanowiąca podłoże gruntowe o nośności G1) przy minimalnej nośności podłoża gruntowego ≥35MPa	

C	CHODNIK, OPASKA UTWARDZONA
<ul style="list-style-type: none">- warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze jasnoszarym- podsypka cementowo-piaskowa 1:7 gr. 3cm- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 stabil. mechanicznie gr. 15cm.- piasek średnioziarnisty gr. 15cm- zagęszczone podłoże gruntowe	

PRZEKRÓJ PASA DROGOWEGO w ul. KOCHANOWSKIEGO
od ul. Sienkiewicza do ul. Dąbrowskiej



PRZEKRÓJ PASA DROGOWEGO w ul. KOCHANOWSKIEGO
od ul. Dąbrowskiej do ul. Norwida



Uwaga: W obrębie zjazdów na posesze krawężnik obniżyć do wysokości 3cm ponad poziom ścieku (1cm ponad krawędź jezdni)

PLANBUD		PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA TEL.: 77 44 55 174		
Nazwa obiektu	Przebudowa ulic Kochanowskiego i Dąbrowskiej w Grodkowie			
Lokalizacja	Jednostka ewidencyjna Grodków - miasto, obręb Grodków dz. nr 1113/1 - a. m. 6; dz. nr 910/24, 840/7, 830/22, 844/9, 862/1, 861/3, 844/15, 877/7, 775/3, 860/3, 775/11 - a.m. 7			
Inwestor	Urząd Miejski w Grodkowie ul. Warszawska 29, 49–200 Grodków			
Przedmiot rysunku	Przekroje poprzeczne jezdni w ul. Kochanowskiego			
Branża	Zespół projektowy	Pieczęć i podpis		
Drogowa Mostowa Konstrukcyjna	<u>Projektant</u> mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op			
	<u>Asystent Projektanta</u> mgr inż. Grzegorz Sobkowiak			
data		sierpień 2019	skala 1:50	nr rys. 2a